

PRÉSENTATION DE LA FORMATION

Le titulaire de ce CAP est mécanicien chargé de l'entretien courant et de la réparation des véhicules particuliers.

Néanmoins et pour obtenir de meilleures compétences et suivre l'évolution technologique du métier, il est conseillé de poursuivre la formation en BAC PRO ou un Titre Professionnel.

La formation dispensée au CFA et faite avec du personnel qualifié et des locaux adaptés au métier (ateliers, salles de cours connectées..)

PRÉREQUIS

- Jeune ayant suivi le premier cycle de l'enseignement secondaire (fin de 3ème et avoir 15 ans avant le 31/12/2025).
- Autres C.A.P issus des métiers de la maintenance et accessibilité aux personnes en reconversion
- Obtenir un contrat d'apprentissage avec une entreprise avec une date de début maximum 3 mois après le commencement de la formation.

MODALITÉS

Admission suite à un **entretien individuel** avant l'entrée en formation. Validation de l'inscription 15 jours après l'entretien.

Modularisation de parcours pour les titulaires d'un CAP dans le métier.

ACCÈS À LA FORMATION

Formation accessible :

- aux jeunes ayant 15 ans d'ici le 31/12/2025 et jusqu'à l'année des 30 ans (possibilité de dérogation).

Aménagement possible pour les apprentis en situation de handicap (2 personnes référencées H+ au sein de la MFR).

- début Septembre 2025



DURÉE

- **910 heures** suivant les années de formation au CFA pour les 2 années d'apprentissage (en présentiel).
- **Modularisation** de parcours en fonction du profil du jeune.

Le reste du temps, le jeune sera en formation en entreprise.



OBJECTIFS

Pendant les enseignements professionnels l'apprenti va acquérir les savoirs pour :

- Acquérir les connaissances générales et techniques,
- Acquérir et maîtriser les gestes et savoir-faire professionnels
- Exécuter la maintenance courante et périodique du véhicule
- Développer la capacité à s'ouvrir au monde, à se situer dans le contexte social et économique

CONTENU DE LA FORMATION

ENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX :

Total en heures

Cours théoriques, interventions, visites techniques....

Français - Histoire - Géographie - Éducation civique	112
Mathématiques - Sciences physiques et chimiques	156
Langue vivante	49
Arts appliqués	52
E.P.S	72
Prévention Santé Environnement	64
SOUS TOTAL	505

ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS :

Cours pratiques

Gestion de l'alternance et accompagnement individualisé	81
Technologie professionnelle - Travaux pratiques-Atelier	260
Réalisation d'un chef d'œuvre	64
SOUS TOTAL	405

TOTAL GÉNÉRAL : 910 heures

A L'ISSUE DE LA FORMATION

Au terme des deux années de formation, le jeune obtiendra le CAP Maintenance des Véhicules Option A Voitures Particulières en CCF.

INDICATEURS

- Taux de réussite tous examens confondus **95%** pour la session 2024.
- **79%** jeunes issus de la maintenance automobile à fin juin 2023 restent dans la branche professionnelle

TARIFS

- Coût de la formation : prise en charge par l'OPCO (pour les mécaniciens il s'agit principalement de l'OPCO Mobilités).
- Possibilité d'internat ou de demi-pension (voir tarifs auprès du CFA).
- Frais d'adhésion à l'association : 100€/an.

EVALUATION ET SUIVI DE L'ACTION

L'apprenti sera évalué par le biais de **CCF** (Contrôles en Cours de Formation).

Les bulletins de notes sont semestriels et sont envoyés aux familles, entreprise et remis aux jeunes par le biais d'entretien individuel.

Si la famille et/ou le jeune ressent le besoin d'un bilan individuel intermédiaire il peut se faire également en rendez-vous individuel avec le responsable de classe.

Le jeune se doit de compléter le carnet d'activités, lien indispensable entre les différentes parties (jeune, famille, employeur et MFR). Il remplira sur chaque session les tâches effectuées pendant la semaine d'alternance.

Le responsable de classe se rendra en entreprise **2 à 3 fois sur le cycle de formation** afin de s'assurer de l'évolution de l'apprenti.