

PRÉSENTATION DE LA FORMATION

Le diplômé recherche la panne en utilisant des instruments de mesure et de contrôle informatisés. Le diagnostic, largement informatisé, se fait sur ordinateur, avec un logiciel spécialisé qui localise, sur schéma, l'endroit possible de la panne. Il élabore une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte des coûts induits.

Le BAC PRO a pour premier objectif **l'insertion professionnelle** mais, avec un très bon dossier ou une mention à l'examen, une poursuite d'études est conseillée en BTS ou en formation spécifique de conducteur automobile.

PRÉREQUIS

- Jeune ayant suivi le premier cycle de l'enseignement secondaire (fin de 3ème et ayant atteint l'âge de 15 ans)
- Autres CAP et/ou BEP issus des métiers de la maintenance

MODALITÉS

Admission suite à un **entretien individuel** avant l'entrée en formation.

Modulation de parcours pour les titulaires d'un CAP et/ou BEP dans le métier.

ACCÈS À LA FORMATION

Formation accessible à **partir de 15 ans** jusqu'à l'année des 30 ans avec possibilité de dérogation.

Aménagement possible pour les apprentis en situation de handicap (2 personnes référencées H+ au sein de la MFR).

- Effectuer les contrôles, les essais
- Gérer le poste de travail



DURÉE

- **1960 heures** de formation au CFA pour les 3 années d'apprentissage
- **595 heures**, soit 17 semaines de formation pour l'année de seconde
- **700 heures**, soit 20 semaines de formation pour l'année de première
- **665 heures**, soit 19 semaines de formation pour l'année de terminale



OBJECTIFS

Pendant les enseignements professionnels l'apprenti va acquérir les savoirs pour :

- Collecter les données nécessaires à son intervention
- Communiquer en interne avec les tiers
- Préparer son intervention
- Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique
- Effectuer le diagnostic d'un système piloté
- Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensemble, les éléments
- Effectuer les mesures sur véhicule

CONTENU DE LA FORMATION

ENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX :

| | Total en heures |
|--|-----------------|
| Français - Histoire - Géographie - Éducation civique | 290 |
| Mathématiques - Sciences physiques et chimiques | 241 |
| Langue vivante | 140 |
| Arts appliqués | 80 |
| E.P.S | 117 |
| SOUS TOTAL | 868 |

ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS :

| | |
|---|-------------|
| Gestion de l'alternance et accompagnement individualisé | 197 |
| Technologie professionnelle - Travaux pratiques | 644 |
| Réalisation d'un chef d'œuvre | 38 |
| Prévention Santé Environnement | 61 |
| Economie-gestion | 83 |
| SOUS TOTAL | 1031 |

TOTAL GÉNÉRAL : 1960 heures

EVALUATION DES ACQUIS

Au terme des trois années de formation, le jeune obtiendra le BAC PRO Maintenance des Véhicules Option A Voitures Particulières.

Le BAC PRO peut déboucher sur la vie active mais il est possible de poursuivre sur un BTS.

INDICATEURS

- **88% de réussite à l'examen (session 2022).**
- **80,56%** des jeunes issus de la maintenance automobile à fin juin 2021 restent dans la branche professionnelle.

TARIFS

- Coût de la formation : prise en charge par l'OPCO (pour les mécaniciens il s'agit principalement de l'OPCO Mobilité).
- Possibilité d'internat ou de demi-pension (voir tarifs auprès du CFA).
- Frais d'adhésion à l'association : 100€/an.

SUIVI DE L'ACTION

L'apprenti sera évalué par le biais de **CCF** (Contrôles en Cours de Formation).

Les bulletins de notes sont semestriels et sont envoyés aux familles, entreprise et remis aux jeunes par le biais d'entretien individuel.

Si la famille et/ou le jeune ressent le besoin d'un bilan individuel intermédiaire il peut se faire également en rendez-vous individuel avec le responsable de classe.

Le jeune se doit de compléter le carnet d'activités, lien indispensable entre les différentes parties (jeune, famille, employeur et MFR). Il remplira sur chaque session les tâches effectuées pendant la semaine d'alternance.

Le responsable de classe se rendra en entreprise **2 à 3 fois sur le cycle de formation** afin de s'assurer de l'évolution de l'apprenti.